

事故管理システム

当システムは、無事故者にはそれに見合った報奨金を出し、一方で重大事故や常習的に事故を起こす乗務員については査定に反映させる、という報奨制度の導入と並行したものの。

単に査定のためだけでなく、事故の記録や原因分析、再発防止にも用いられているのがこのシステムの特徴。

乗務員が提出した事故報告書は電子化され、日時や時間、場所はもちろん、事故態様、路面状況、事故発生時のスピード、天候もデータとして残す。さらに事故原因を「交通違反」「安全運転義務違反」「過労等」「不安全状態」「不安全行動」「その他」の6つの大分類のもとで44に分類し、記録している。

事故査定が事故抑止効果をもたらしただけでなく、このシステムによって事故が起きやすい状況、時間帯や天候との関係も分析可能。今後、事故再発防止にも役立つシステム。

事故管理システム メニュー

2008/08/04

入 力

事故報告書入力

出 力

事故報告書EXCEL渡し

マスタメンテ

事故類型マスタメンテ

事故態様マスタメンテ

事故場所マスタメンテ

路面状況マスタメンテ

天候マスタメンテ

発生原因マスタメンテ

終 了

事故報告書入力

報告書NO - 親番 子 初期登録日 最終更新日

事故区分 物損 労災 積荷(運行中の場合) 人身 その他

事故類型 車対車

事故態様 衝突-後退時
 事故場所 客先構内
 路面状況 その他
 事故発生時スピード km/h

発生日 (土) 発生時間 天気 晴れ

発生場所

事故時取引先 山陽 ※取引先入力の場合、コード(親番)に9999入力

件名

当事者情報
 車番 -
 所属 本社
 部門 トラック
 氏名 山陽太郎
 計 人

相手方情報
 氏名
 年齢 歳
 性別 男 女 他

要因分類/発生区分

①交通違反		②安全運転義務違反		③過労等		④不安全状態		⑤不安全行動		⑥その他	
<input type="checkbox"/> 01.信号無視	<input type="checkbox"/> 01.運転操作不適	<input type="checkbox"/> 01.薬物運転	<input type="checkbox"/> 01.物自体の欠陥	<input type="checkbox"/> 01.安全装置を無効にする	<input type="checkbox"/> 99.その他	<input type="checkbox"/> 02.通行区分違反	<input type="checkbox"/> 02.防護措置の欠陥	<input type="checkbox"/> 02.安全措置の不履行	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 03.最高速度違反	<input type="checkbox"/> 03.漫然運転	<input type="checkbox"/> 02.過労運転	<input checked="" type="checkbox"/> 02.防護措置の欠陥	<input type="checkbox"/> 03.物置き方・作業場所の欠陥	<input type="checkbox"/> 03.不安定な放置	<input type="checkbox"/> 04.横断・転回等	<input type="checkbox"/> 04.保護具・服装等の欠陥	<input type="checkbox"/> 04.危険な状態を作る	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 05.車間距離不保持	<input type="checkbox"/> 04.脇見運転	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 05.作業環境の欠陥	<input type="checkbox"/> 05.機械・装置等の指定外の使用	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 06.追越禁止	<input type="checkbox"/> 06.部外的・自然的な不安全状態	<input type="checkbox"/> 06.機械・装置の修理、点検等	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 07.踏切不停止	<input type="checkbox"/> 05.安全不確認	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 07.作業手順の欠陥	<input type="checkbox"/> 07.保護具・服装の欠陥	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 08.右折違反	<input type="checkbox"/> 08.荷張りの養生不足	<input type="checkbox"/> 08.危険場所への接近	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 09.左折違反	<input type="checkbox"/> 06.安全速度	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 08.荷張りの養生不足	<input type="checkbox"/> 08.危険場所への接近	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 10.優先通行妨害	<input type="checkbox"/> 09.機械・設備の老朽化	<input type="checkbox"/> 09.その他の不安全な行為	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 11.交差点安全進行				<input type="checkbox"/> 10.運転の失敗	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 13.徐行違反		<input type="checkbox"/> 11.誤った動作	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 12.歩行者妨害						<input type="checkbox"/> 14.一時不停止					<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 15.整備不良						<input type="checkbox"/> 15.整備不良					<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 16.酒酔い運転						<input type="checkbox"/> 16.酒酔い運転					<input type="checkbox"/>

F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10 F11 F12

事故報告書入力

報告書NO 親番 子 初期登録日 最終更新日

1. 事故発生状況

事故発生状況を記入

2. 事故後の処置

事故後の処置を記入

3. 事故原因の究明

事故原因の究明を記入

4. 対策及び指導

対策及び指導を記入

相手側

① 相手側物損人身損害額	0 円
② 相手側への支払事故費	0 円
③ 保険以外当社負担分	0 円
④ 保険支払	0 円

当社側

⑤ 自社損害額	27,000 円
⑥ 保険利用額	0 円
⑦ 相手側からの受取事故費	0 円
⑧ その他費用	0 円
⑨ 自社計上事故費	27,000 円

⑩ 全損害額 円

計算式
 ④ = ② - ③
 ⑨ = ⑤ - ⑥ - ⑦ + ③ + ⑧
 ⑩ = ① + ⑤ + ⑧

金額確定チェック

山陽太郎	山陽二郎
事故査定度数(物損)	<input type="text" value="2"/>
事故査定度数(積荷)	<input type="text"/>

F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10 F11 F12

Microsoft Excel - 事故報告データ(全体).txt

すべて貼り付け(Ctrl+V) アイテム(M) (Ctrl+M)

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) 挿入(I) 書式(O) ツール(T) データ(D) ウィンドウ(W) ヘルプ(H) Adobe PDF(B)

EXCEL出力 →調査・分析

A1 = 発生日

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1	発生日	報告書NO	当事者車番	当事者所属	当事者部門	当事者氏名	当事者人数	事故区分(1)	事故区分(2)	事故区分(3)	事故区分(4)	事故区分(5)	事故類型	発生
2	2008/2/2	00001-1	60	本社	トラック	山陽太郎	2	○					車対車	
3	2008/2/4	00002-1	58	本社	トラック	山陽一郎	1	○			○		車対自転車	
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														

図形の調整(O) (Ctrl+D) オートシェイプ(O) (Ctrl+O) コマンド